

1. Odmierzyć 78 mm od krawędzi metalowej ramy drzwi w naczepach SCHMITZ i 95 mm w naczepach KRONE. Zaznaczyć tę odległość kropką.



2. Umieść plastikową uszczelkę zamka na krawędzi gumy. I zaznaczyć otwory.



3. Zaznacz środek krzyżykiem i przewiercić otwór wiertłem 10mm



4. Włóż korpus zamka, ustaw go poziomo i zamocuj mocno śrubą po drugiej stronie. Następnie przewiercić resztę otworów



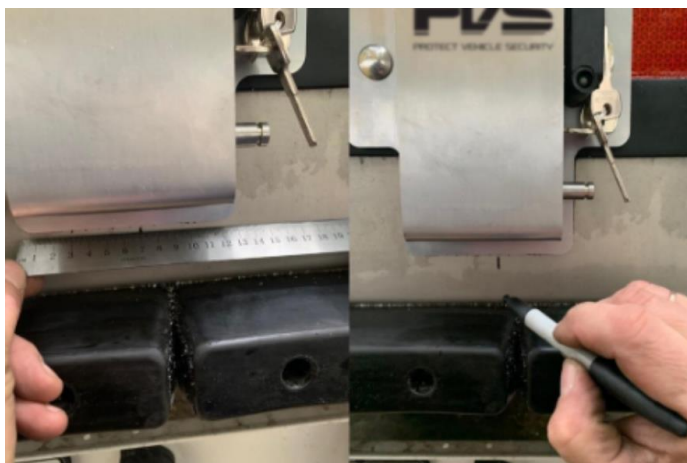
5. Przełożyć śruby i skręcić z drugiej strony. Śruby można skrócić po skręceniu.



6. Wymierzyć środek trzpienia blokującego



7. Zmierz odległość 7 cm od lewej krawędzi zamka i zaznacz



8. Po otwarciu drzwi należy narysować linię poziomą od zaznaczonego środka trzpienia oraz pionową od zaznaczenia poniżej zamka



9. Porównaj punkt przecięcia linii z geometrycznym środkiem. Zaznaczyć obwód do spawu.



10. W pierwszej kolejności złączyć lekkim spawem do sprawdzenia czy housing jest na dobrej wysokości. Jeśli tak to dokonujemy reszty montażu.

